

**PROTOCOL DE COL·LABORACIÓ ENTRE LA GENERALITAT DE CATALUNYA,
L'AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT I L'AUTORITAT DEL
TRANSPORT METROPOLITÀ DE BARCELONA PER A LA MILLORA DE LA
XARXA DE TRANSPORT PÚBLIC**

Barcelona, 5 de maig de 2017

D'una part, el senyor JOSEP RULL I ANDREU, conseller de Territori i Sostenibilitat de la **GENERALITAT DE CATALUNYA** i president del Consell d'Administració de **L'AUTORITAT DEL TRANSPORT METROPOLITÀ** de Barcelona.

De l'altra part, la senyora PILAR DÍAZ I ROMERO, alcaldessa del municipi d'Esplugues de Llobregat, en nom i representació de l'Excm. **AJUNTAMENT D'ESPLUGUES DE LLOBREGAT** (amb NIF P0807600B), acompanyada pel senyor PEDRO CARMONA PÉREZ en l'exercici de les seves funcions de fedatari i assessor legal de la Corporació Municipal, de conformitat amb allò que disposa l'art. 92 bis de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, de Bases de Règim Local.

EXPOSEN

- 172
1. El PDI 2011-2020, aprovat el novembre de 2013, preveu dins l'actuació AX04, L3 Zona Universitària-Sant Feliu de Llobregat, el perllongament de la L3 del metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre, actuació que no compta encara amb el corresponent projecte constructiu redactat.

En desenvolupament de les previsions del PDI 2011-2020, s'ha procedit a l'aprovació de l'Estudi informatiu i d'impacte ambiental, a la redacció del Projecte constructiu bàsic del tram Zona Universitària-Esplugues de Llobregat, i a la tramitació de l'encàrrec de la redacció del Projecte constructiu del tram Zona Universitària-Esplugues de Llobregat, l'adjudicació del qual està previst que es realitzi durant el present exercici 2017.

2. El PDI 2011-2020 també preveu dins l'actuació XT02, T3 Pas per Laureà Miró, la connexió de la línia T3 del Trambaix entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern, al llarg de l'Avinguda Laureà Miró del terme municipal d'Esplugues de Llobregat i de la Carretera Reial del terme municipal de Sant Just Desvern.
3. El Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, Horitzó 2020, contempla en el seu Programa d'actuacions, com a Objectiu 3: Promoure la utilització del transport públic davant del transport privat, i oferir un sistema de transport col·lectiu de qualitat i competitiu respecte als desplaçaments en vehicle privat, incorporant entre les seves propostes d'actuació el perllongament de la L3 de metro des de Zona Universitària fins a Esplugues Centre i la seva continuació fins a Sant Feliu.

4. El perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre, és una acció prioritària per a la Generalitat de Catalunya i el municipi d'Esplugues de Llobregat, i la connexió del Trambaix, entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern, és també una acció important per ambdues administracions, sempre amb la finalitat de millorar la xarxa actual del transport públic col·lectiu de qualitat i la seva promoció davant el transport privat.
5. L'Autoritat del Transport Metropolità (en endavant ATM), Consorci per a la coordinació del sistema metropolità de transport públic a l'àrea de Barcelona, integrat actualment per la Generalitat de Catalunya (51%) i administracions locals (49%), compostes per l'Ajuntament de Barcelona, l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport) i l'Agrupació de Municipis titulars de serveis de Transport Urbà de la regió metropolitana de Barcelona (AMTU), es va constituir mitjançant el Decret 48/1997, de 18 de febrer, el qual també va aprovar els estatuts que regulen l'esmentat Consorci, modificant-se posteriorment i parcialment pels Decrets 151/2002, de 28 de maig, 288/2004, d'11 de maig, i 97/2005, de 31 de maig.

L'Estatut d'Autonomia de Catalunya de l'any 2006 estableix en el seu article 169 que correspon a la Generalitat de Catalunya la competència exclusiva sobre els transports terrestres de viatgers i mercaderies per carretera, ferrocarril i cable que transcorrin íntegrament dins el territori de Catalunya, amb independència de la titularitat de la infraestructura.

La Llei 4/2006, de 31 de març, ferroviària, determina en els seus articles 5, 10, 39 i següents, les competències i funcions del Departament competent en matèria d'infraestructures i serveis de transport, així com respecte els projectes i les construccions, els requisits per a la redacció d'un estudi informatiu i un projecte constructiu, així com les normes específiques dels sistemes tramviaris.

L'actual sistema de tramvia/metro lleuger al corredor Diagonal-Baix Llobregat i Sant Martí-Besòs es va portar a terme per l'ATM en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà, respectivament, del Decret 200/1998, de 30 de juliol, del Departament de Política Territorial i Obres Públiques i de l'Acord de Govern de la Generalitat de Catalunya de data 9 d'octubre de 2001) i de l'Àrea Metropolitana de Barcelona (anteriorment denominada Entitat Metropolitana del Transport i per mitjà, respectivament, de l'acord de data 16 de juliol de 1998 i de data 4 d'octubre de 2001).

Per tot això, en atenció a aquests antecedents, les parts formalitzen aquest Protocol de col·laboració, el qual es concreta en els següents:

PACTES

Primer.- Objecte

Aquest Protocol de col·laboració entre la Generalitat de Catalunya, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat i l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona té per objecte establir un marc estable de relació, col·laboració i cooperació mútua, que serveixi de base per a la programació, desenvolupament i execució, en l'àmbit

de les competències i capacitats pròpies de cada part, dels projectes i actuacions necessàries per a l'assoliment dels objectius autonòmics i municipals reflectits en el PDI 2011-2020 i en el Pla de Mobilitat Urbana Sostenible d'Esplugues de Llobregat, Horitzó 2020, amb l'objectiu prioritari de millorar la xarxa de transport públic, mitjançant l'efectiva construcció i entrada en servei del perllongament de la L3 de metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre i la connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern.

Segon.- Desenvolupament

Per al desenvolupament de l'objecte d'aquest Protocol de col·laboració:

- a) La Generalitat de Catalunya procedirà a l'adjudicació i formalització, durant l'exercici 2017, dels contractes que resultin necessaris per a la redacció del Projecte constructiu i executiu del perllongament de la L3 de metro en el tram Zona Universitària-Esplugues de Llobregat Centre, amb el nivell de definició necessari per a la licitació de les obres de construcció d'aquesta infraestructura.

En aquest sentit, el projecte (o projectes) constructiu i executiu comprendrà tant la infraestructura ferroviària com la corresponent a les estacions, accessos i dotacions necessàries per a l'efectiva entrada en servei del perllongament de la L3 de metro.

Els terminis que s'estableixin per a la redacció del projecte o projectes de referència hauran de garantir tant la correcta redacció dels mateixos com la possibilitat de procedir a la licitació i contractació de les obres de construcció del perllongament durant la vigència del PDI 2011-2020, per tal que l'execució es pugui programar a partir del 2021.

- b) La Generalitat de Catalunya, en qualitat d'Administració titular de la xarxa tramviària metropolitana segons la Llei 4/2016 de 31 de març, ferroviària, i en ús de les seves atribucions, encarregarà, en la forma legalment establerta, a l'ATM de Barcelona la redacció dels documents tècnics necessaris per a poder a dur a terme l'ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre la rotonda de Plaça de Santa Magdalena d'Esplugues de Llobregat i la parada de la Rambla de Sant Just Desvern fins el municipi d'Esplugues de Llobregat.

L'ATM, en virtut de la delegació competencial de la Generalitat de Catalunya (per mitjà del Decret 200/1998, de 30 de juliol), i si s'escau, en virtut d'una nova delegació de competències, redactarà els documents necessaris que permetin avaluar tècnicament i econòmicament el projecte de connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

A aquests efectes, serà documentació preceptiva d'elaboració per part de l'ATM: l'estudi de mobilitat, l'estudi informatiu i el projecte constructiu i d'explotació de la xarxa tramviària resultant de la connexió (inclou la plataforma tramviària, urbanització, la contractació de les obres i la seva direcció), la redacció del projecte constructiu d'urbanització associada a la connexió,

incloses les afectacions del sistema viari, l'estudi econòmic, jurídic i financer del projecte, el pla especial urbanístic que sigui escaient, i qualsevol altre document necessari per a l'efectiva ampliació del sistema tramviari del Baix Llobregat entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

Simultàniament, l'ATM elaborarà el projecte o projectes tècnics corresponents, per a la realització de les actuacions que, en matèria d'infraestructures viàries alternatives, siguin necessàries per garantir la mobilitat en l'àmbit del municipi d'Esplugues de Llobregat, en allò que resulti afectada com a conseqüència de la implantació de les infraestructures de connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

c) L'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat facilitarà la informació de què disposi en matèria urbanística, tècnica i de serveis del seu municipi que pugui incidir de forma directa o indirecta en la redacció dels projectes de perllongament de la L3 del metro des de la Zona Universitària fins a Esplugues de Llobregat Centre, i de connexió del Trambaix entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i de Sant Just Desvern, així com dels projectes necessaris per a la realització de les actuacions que, en matèria d'infraestructures viàries alternatives, siguin necessàries per garantir la mobilitat en l'àmbit del municipi d'Esplugues de Llobregat, en allò que resulti afectada com a conseqüència de la implantació de les infraestructures de connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern.

d) Les parts signants, quan l'adequat desenvolupament de les accions necessàries per l'efectiva implantació i entrada en servei de les infraestructures ferroviàries i de mobilitat reflectides en aquest Protocol així ho requereixi, acordaran, mitjançant la subscripció del conveni o convenis de col·laboració que en cada cas correspongui, el règim de manteniment dels nous espais a construir, així com les condicions de mobilitat i explotació que permetin prestar els serveis de transport públic i de mobilitat en les degudes condicions de qualitat, en el municipi.

En qualsevol cas, l'Ajuntament d'Esplugues de Llobregat no participarà en el finançament de les infraestructures ferroviàries de competència de la Generalitat de Catalunya, ni de cap altre de qualsevol naturalesa que calgui executar com a conseqüència directa o indirecta de la connexió de la xarxa tramviària entre els municipis d'Esplugues de Llobregat i Sant Just Desvern, si prèviament la Generalitat de Catalunya i l'ATM han prestat la seva conformitat, inclusió feta de les descrites al Pacte Segon, lletra b) últim paràgraf, d'aquest Protocol.

Tercer.- Comissió de seguiment

Als efectes de facilitar la comunicació, la informació, seguiment i, en definitiva, el coneixement mutu de les actuacions que cada part realitzi per a l'efectiu desenvolupament de les actuacions contemplades en aquest Protocol, que han de possibilitar l'assoliment del seu objectiu prioritari, es constituirà una Comissió de seguiment que estarà formada per tres persones designades per cadascuna de les parts signants d'aquest document.

La coordinació de la Comissió serà assumida per l'Autoritat del Transport Metropolità de Barcelona.

Quart.- Vigència

La vigència d'aquest Protocol de col·laboració s'estableix, inicialment, en quatre anys, sense perjudici de les pròrrogues que, de forma expressa, puguin establir les parts signants fins al màxim legalment permès.

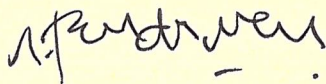
Cinquè.- Modificació

El contingut d'aquest Protocol de col·laboració podrà ser modificat mitjançant acord exprés de les parts signants. Les modificacions acordades per les parts s'incorporaran com a addendes al contingut inicial del Protocol de col·laboració.

Sisè.-

Les parts declaren i accepten que, d'acord amb l'article 108.2 de la Llei 26/2010, de 3 d'agost, de règim jurídic i de procediment de les administracions públiques de Catalunya, el contingut d'aquest Protocol té caràcter programàtic i declaratiu, l'eficàcia obligatòria directa del qual ha de resultar de la signatura, previs els tràmits i autoritzacions legalment exigibles, de les resolucions, actes jurídics i instruments convencionals dels quals s'ha fet referència o siguin de menester.

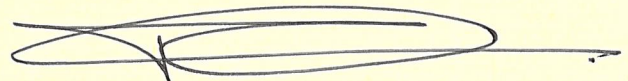
Les parts signants, en la representació en què actuen, accepten tots els pactes precedents i, en prova de conformitat, signen aquest document, en tres exemplars originals, essent els textos idèntics i igualment autèntics, en el lloc i data indicats a l'encapçalament.



Josep Rull i Andreu,
Conseller de Territori i Sostenibilitat
de la Generalitat de Catalunya
i President del Consell d'Administració
de l'Autoritat del Transport Metropolità
de Barcelona



Pilar Díaz i Romero,
Alcaldeessa d'Esplugues de Llobregat



Pedro Carmona Pérez,
fedatari i assessor legal de l'Ajuntament
d'Esplugues de Llobregat