



Barcelona, 3 d'octubre de 2018

Recomanacions

Ordenances municipals bicis i patinets



RECOMANACIONS PER COORDINAR LES ORDENANCES MUNICIPALS SOBRE LA CIRCULACIÓ DE BICICLETES, VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL I CICLES DE MÉS DE DUES RODES

OBJECTIU

Contribuir a **actualitzar i homogeneïtzar** les ordenances sobre la bicicleta dels municipis metropolitans, introduint la nova situació dels VMP i els cicles de més de dues rodes, fent **més segura** la seva circulació i **facilitant la convivència** entre els diferents modes de transport a l'àrea metropolitana de Barcelona.

La finalitat és **promoure la mobilitat no motoritzada per disminuir els efectes generats per l'ús del vehicle privat motoritzat**.





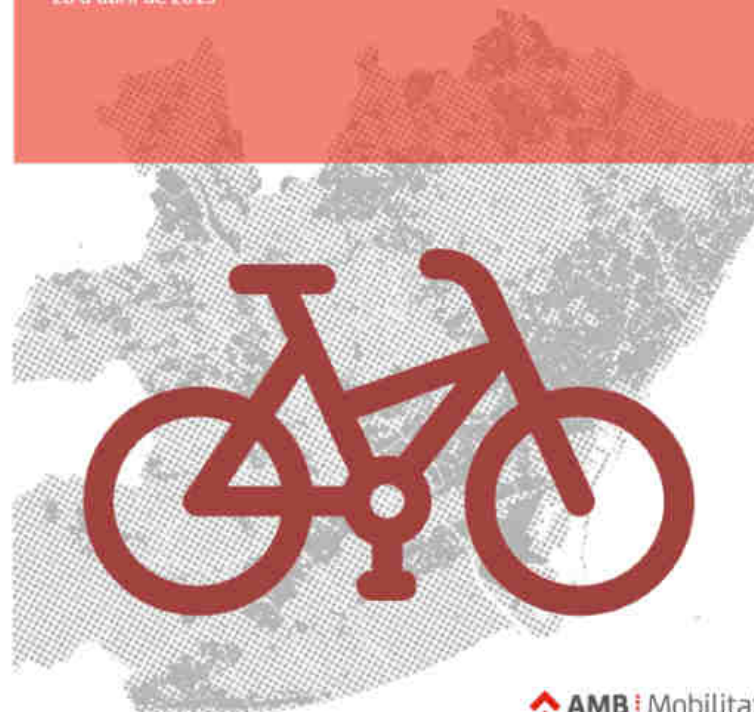
D'ON VENIM?

DOCUMENT DE TREBALL

RECOMANACIONS PER COORDINAR LES ORDENANCES MUNICIPALS SOBRE LA BICICLETA

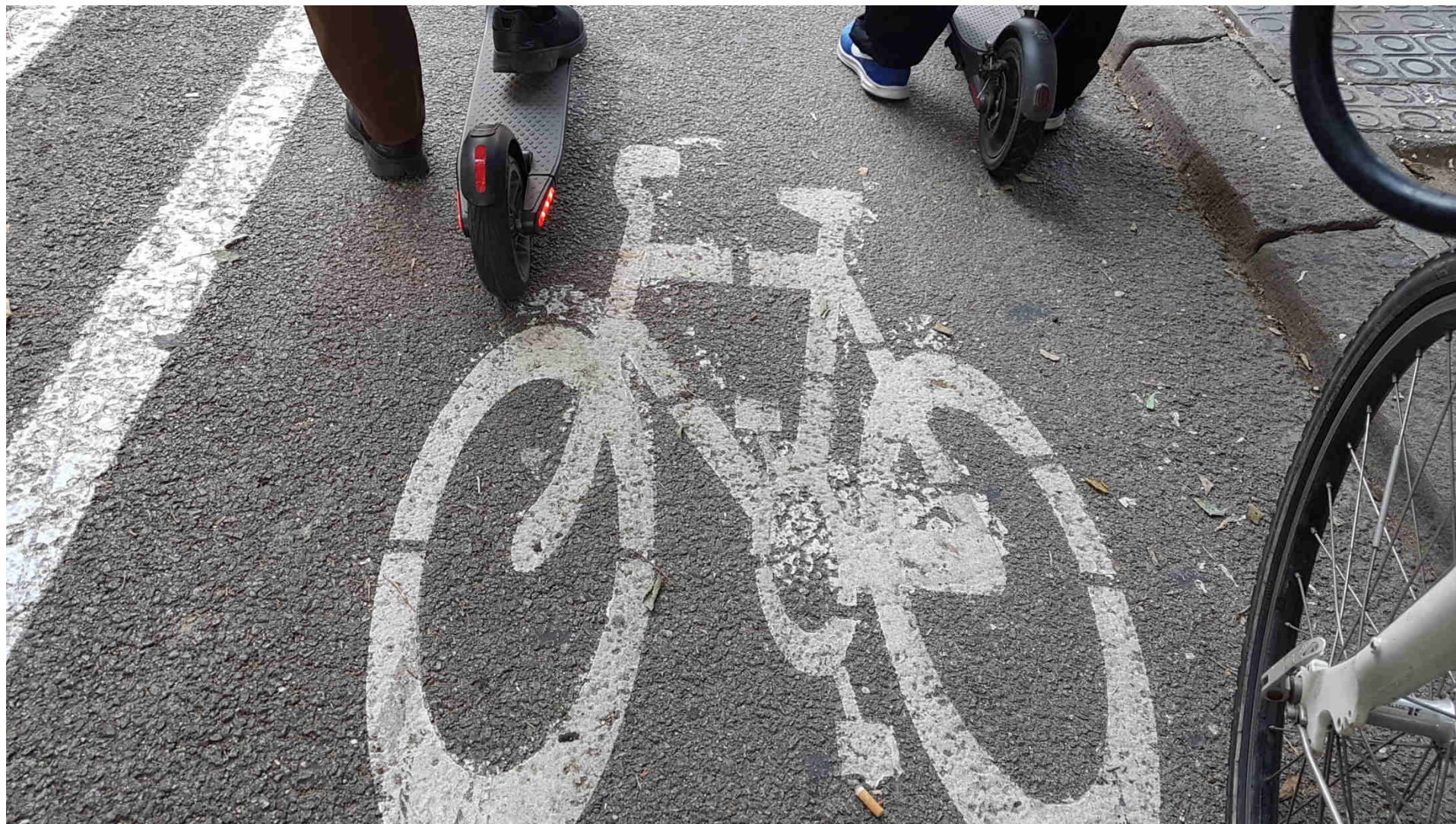
DIRECCIÓ DE TRANSPORT I MOBILITAT

28 d'abril de 2015



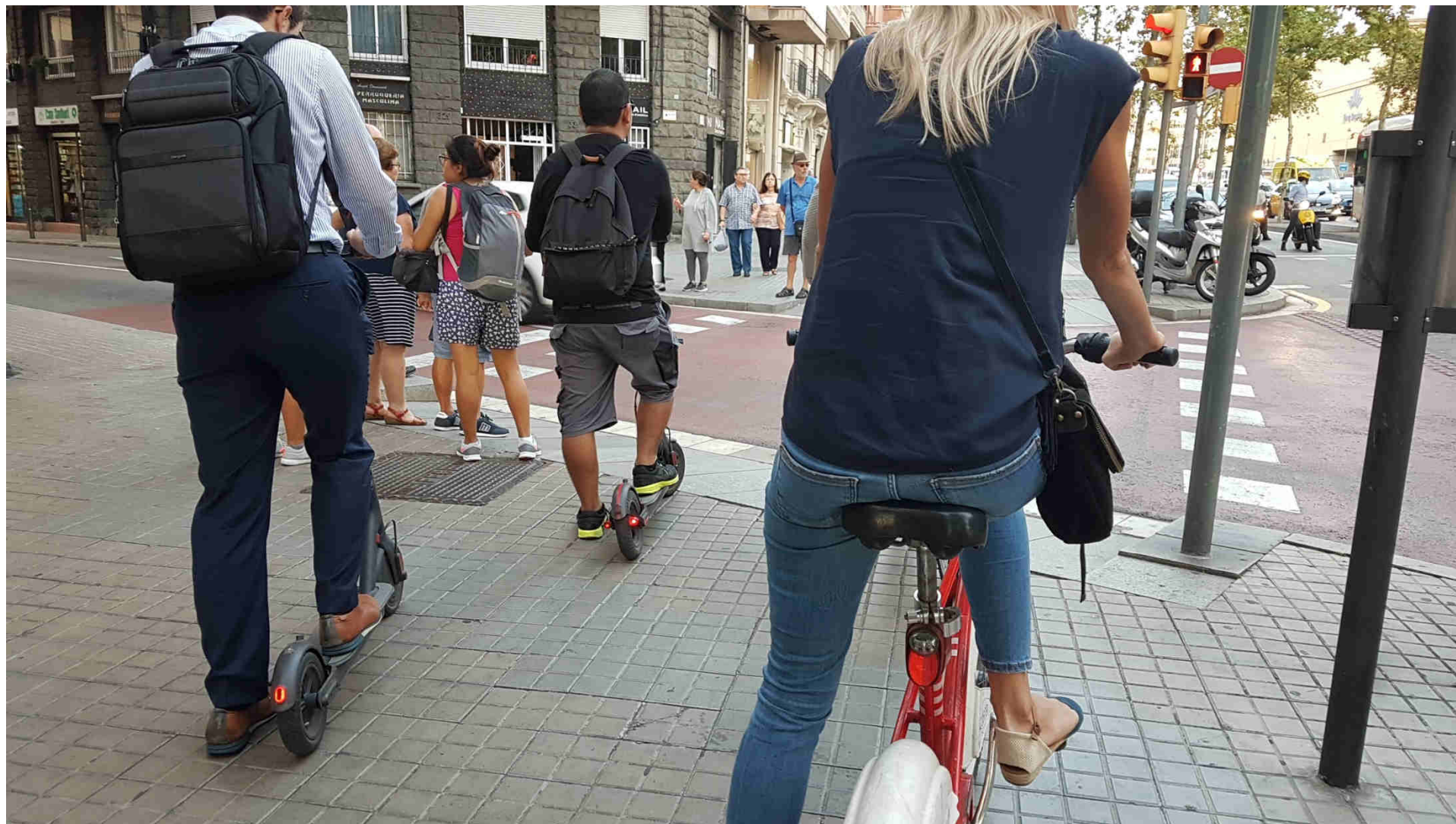


NOUS REPTES!





NOUS REPTES!





NOUS REPTES!

Las mejores ofertas solo para ti

9,2€ /mes Samsung Galaxy watch

24€ de descuento al renovar en orange.es

Precios sin pago inicial y sin intereses
Con Love Negocio Total+

40,5€ /mes

SAMSUNG
2018 QLED | Q6F HDR 1000

Samsung Smart TV 55" QE55Q6FN

1€ /mes

Google Home mini

9,2€ /mes

Xiaomi electric scooter

0,8€ /mes

Google Chromecast



MARC NORMATIU

Instrucción 16/V-124 DGT – Ministerio de Interior 3/11/2016

- La **imposibilidad de asimilarlos a la figura del peatón**, y que, por tanto, no pueda hacerse uso de ellos en las aceras y espacios reservados a aquel. Esta imposibilidad solo quedaría excepcionada en aquellos casos en que la Autoridad Municipal habilite de modo expreso, como ordenación de zonas peatonales, la posibilidad de su uso en estos espacios (artículo 7.1ª a) y b) del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de Octubre).
- La **imposibilidad de catalogarlos como vehículos de motor**. Su configuración y exigencias técnicas no permiten obtener las correspondientes homologaciones para ser considerados de este modo pues no están incluidos en el campo de aplicación de la reglamentación armonizada, a nivel europeo, en esta materia ni en el RD 750/2010, de 4 de junio, por el que se regulan los procedimientos de homologación de vehículos a motor y sus remolques.

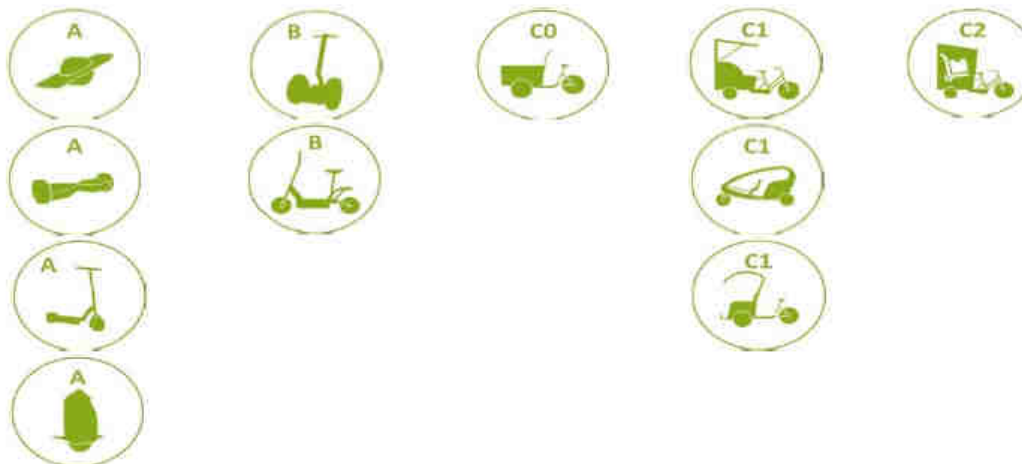


MARC NORMATIU

Instrucció 16/V-124

Característiques	A	B	C0	C1	C2
Velocitat màx.	20 km/h	30 km/h	45 km/h	45 km/h	45 km/h
Masa	≤ 25 kg	≤ 50 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg	≤ 300 kg
Capacitat màx. (pers.)	1	1	1	3	3
Ancho màx.	0,6 m	0,8 m	1,5 m	1,5 m	1,5 m
Radio giro màx.	1 m	2 m	2 m	2 m	2 m
Peligrosidad superficie frontal	1	3	3	3	3
Altura màx.	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m	2,1 m
Longitud màx.	1 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m	1,9 m
Timbre	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
Frenada	NO	SÍ	SÍ	SÍ	SÍ
DUM (distribució urbana mercaderies)	NO	NO	NO	NO	SÍ
Transporte viatgers mitjançant pagament d'un preu	NO	NO	NO	SI	NO

Los VMP se clasifican en función de la altura y de los ángulos peligrosos que puedan provocar daños a una persona en un atropello. Se definen como ángulos peligrosos aquellos inferiores a 110° orientados en sentido de avance del VMP, o verso el conductor o pasajeros.





MARC REFERENCIAL

- Ordenança de l'Ajuntament de **Barcelona**
- Esborrany de l'ordenança de mobilitat sostenible de **Madrid**
- Recomanacions tècniques per a les ordenances de **Guipúscoa**





RECOMANACIONS METROPOLITANES BICI, VMP I CICLES >2 RODES

- 4 sessions de treball (maig – set 2018)
- 14 (+1) municipis
- Participació d'entitats: BACC i AUMP





CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES

- La necessitat de regulació sorgeix des dels municipis.
- Es tracta de recomanacions que els municipis hauran d'adaptar a les seves necessitats particulars.
- Es parteix del cas de Barcelona però es fan diverses adaptacions a la realitat metropolitana (amplada voreres, ús de parcs...).
- Els capítols es diferencien segons:
 - Mobilitat ciclista
 - *Mobilitat dels ginys sense motor*
 - Mobilitat dels VMP i cicles de més de dues rodes
 - Consideracions generals
 - Consideracions particulars per a activitats d'explotació econòmica
 - Infraccions i sancions
- Es proposa **regular en funció de la via més que no pas del vehicle.**
- Es considera que tots aquest 'vehicles' han de dur timbre, llums i tenir capacitat d'indicar l'aturada o canvi de trajectòria.



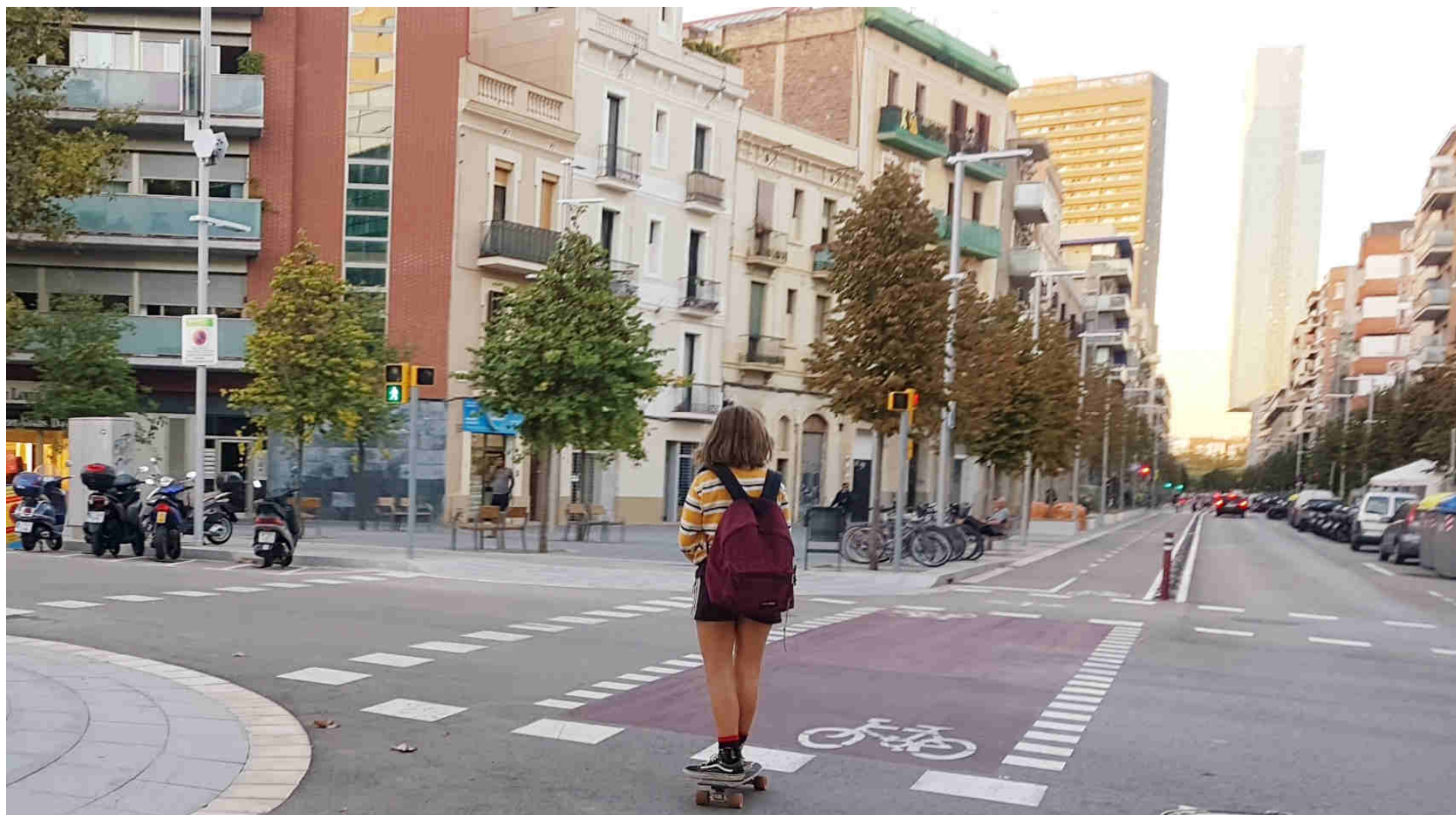
CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES

Vies ciclistes

VIA	CONDICIONS DE CIRCULACIÓ	BICICLETES (I VMP C0)	VMP MOTOR (A i B) I CICLES >2 RODES (C1 i C2)	GINYS MECÀNICS SENSE MOTOR (VMP 0)
Carril bici	Tipus de vehicle		A / B / VPMR / C1 / C2 (en funció amplada)	
	Velocitat	Màx. 30 km/h		
	Sentit de circulació	Sentit de circulació establert		
	Altres condicions	Avançament permès si amplada $\geq 2\text{m}$		
Voreres-bici	Tipus de vehicle		A / B / VPMR / C1 / C2 (en funció amplada)	> 12 anys, o menors acompanyats per adult
	Velocitat	Max. 10 km/h		
	Sentit de circulació	Sentit de circulació establert		
	Altres condicions	Avançament permès si amplada $\geq 2\text{m}$		



VMP0?





CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES

Espais de vianants

VIA	CONDICIONS DE CIRCULACIÓ	BICICLETES (I VMP C0)	VMP MOTOR (A i B) I CICLES >2 RODES (C1 i C2)	GINYS MECÀNICS SENSE MOTOR (VMP 0)
Voreres	<i>Tipus de vehicle</i>		A / B / VPMR / C1 / C2 (per accedir a locals)	
	<i>Velocitat</i>	Màx. 10 km/h		
	<i>Sentit de circulació</i>	Tots dos sentits de la marxa		
	<i>Altres condicions</i>	Sense via ciclista ni carrer pacificat (20 ó 30 km/h) i >3 m espai lliure 1,5 m vianant / façanes < 12 anys	Sense via ciclista o carrer pacificat (20 ó 30 km/h) i >3 m espai lliure 1,5 m vianant / façanes	Sense via ciclista o carrer de convivència (20km/h) i >3 m espai lliure 1,5 m vianant / façanes < 12 anys
Espais no motoritzats (Àrea de vianants)	<i>Tipus</i>		A / B / VPMR / C1 / C2	
	<i>Velocitat</i>	Màx. 10 km/h		
	<i>Sentit de circulació</i>	Tots dos sentits de la marxa, excepte senyalització específica que ho prohibeixi		
	<i>Altres condicions</i>	1,5 m vianant / façanes i >3 m espai lliure		
Parcs urbans	<i>Tipus de vehicle</i>		A / B / VPMR / C1 / C2 (per accedir a locals)	
	<i>Velocitat</i>	Màx. 10 km/h		
	<i>Sentit de circulació</i>	Tots dos sentits de la marxa		
	<i>Altres condicions</i>	1,5 m vianant i >3 m espai lliure		



CARACTERÍSTIQUES BÀSIQUES

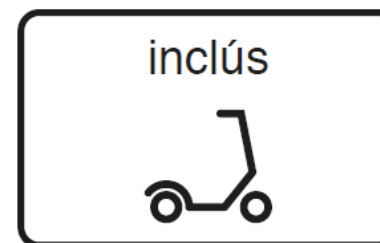
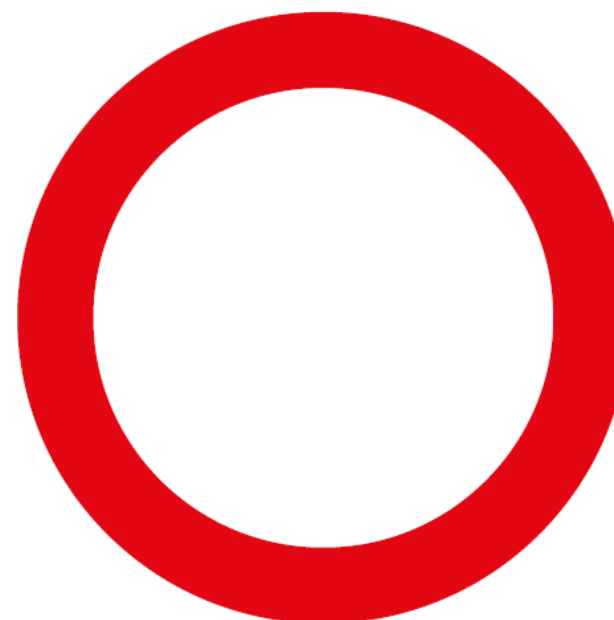
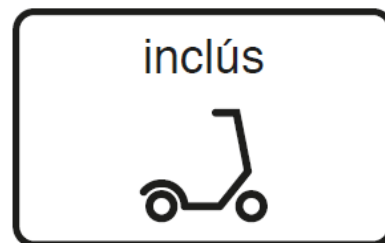
Calçada

VIA	CONDICIONS DE CIRCULACIÓ	BICICLETES (I VMP C0)	VMP MOTOR (A i B) I CICLES >2 RODES (C1 i C2)	GINYS MECÀNICS SENSE MOTOR (VMP 0)
Carrers de convivència (S-28 Plataforma única)	Tipus de vehicle		A/ B/ C1/ C2	
	Velocitat	Màx. 20 km/h		
	Sentit de circulació	Tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi	A / B / VPMR tots dos sentits de la marxa sempre que es senyalitzi C1 / C2 sentit de circulació establert	Tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi
	Altres condicions	Senyalitzar amb S-28, sigui o no plataforma única 1,5 m vianant / façanes i >3 m espai lliure		
Carrers o zones 30	Tipus		A i VPMR (vel. màx>15 km/h) B / C1 / C2	Prohibició
	Velocitat	Màx. 30 km/h		
	Sentit de circulació	Tots dos sentits de la marxa sempre que se senyalitzi i amplada carril ≥ 4m		
Resta vies 31 - 50km/h	Tipus de vehicle		C1 / C2 (inclòs xarxa bàsica)	Prohibició
	Velocitat	Mateixa velocitat màxima que la resta de vehicles		
	Sentit de circulació	Sentit de circulació establert		
Carrers amb vel > 50km/h	Tipus de vehicle		Prohibició	





EXCEPCIONS





TRETS ESPECÍFICS ACTIVITAT EXPLOTACIÓ ECONÒMICA

IDENTIFICACIÓ I REGISTRE

Obligatòria per a les flotes iguals o superiors a 5 bicicletes, cicles de més de dues rodes o VMP, quan:

- *Es tracti d'un servei d'ús públic i compartit.*
- *Es dediquin al transport de mercaderies i persones.*
- *Siguin objecte d'arrendament per persona física o jurídica que exerceix una activitat de tipus turístic o d'oci amb ànim de lucre.*

El registre haurà d'estar relacionat amb el número de bastidor.

ASSEGURANÇA

Assegurança de Responsabilitat Civil que cobreixi els danys a tercers, als passatgers dels vehicles tipus C1 i els danys i perjudicis que es puguin derivar amb caràcter subsidiari per l'ús d'aquells vehicles i cicles que en facin els usuaris i usuàries als quals els cedeixin o lloguin.

ESTACIONAMENT

*Els estacionaments en la via pública de bicicletes, altres cicles i VMP que suposin una activitat d'explotació econòmica i facin un ús privatiu del domini públic requeriran d'una **autorització específica d'acord amb la normativa municipal vigent**. En cas que s'hagi **senyalitzat espais específics** a la via pública caldrà que aquests vehicles estacionin en aquests espais habilitats a tal efecte.*

