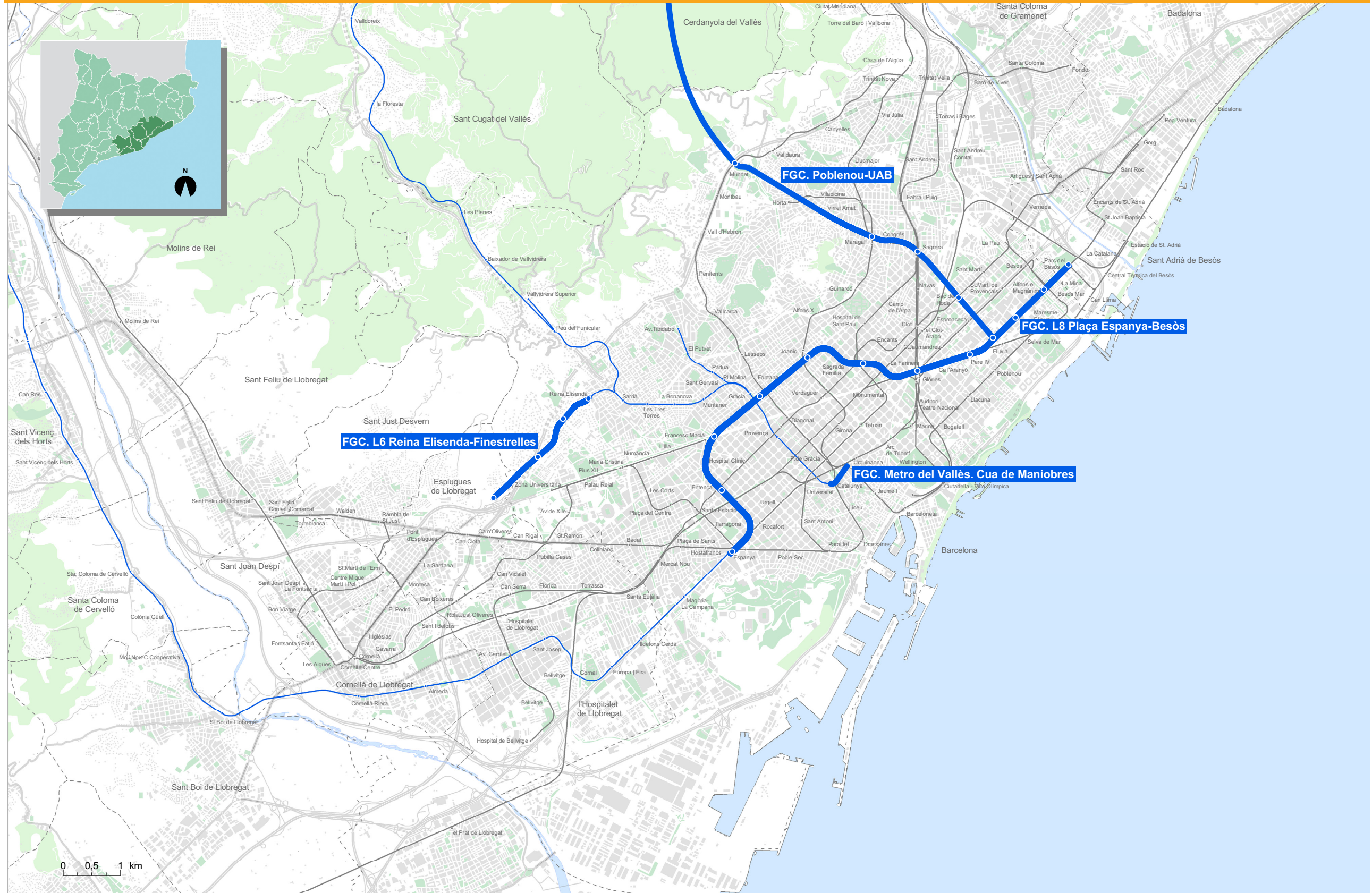


## Xarxa ferroviària FGC



## AX17

## Descripció de l'actuació

El perllongament de la línia L6 entre Reina Elisenda i Sant Joan de Déu està constituït per tres noves estacions, si bé el model d'explotació futur està basat en la definició d'una llançadora automatitzada entre l'estació de Sarrià (intercanvi amb el Metro del Vallès i amb la línia L9) i l'estació de Finestrelles | Sant Joan de Déu (intercanvi amb el perllongament de la línia L3). El tram actual entre Sarrià i Reina Elisenda s'integra en la futura llançadora, amb un total de cinc estacions.

La primera nova estació és la de Pedralbes, situada en un àmbit residencial de baixa densitat i alt poder adquisitiu, amb importants centres educatius com el complex Esade i altres escoles. La segona estació, Eulàlia de Anzizu, dona accessibilitat principalment als equipaments educatius de la Universitat Politècnica de Catalunya del Campus Nord, a d'altres centres educatius, i de forma secundària, a usos residencials de baixa densitat. La tercera estació, Finestrelles | Sant Joan de Déu, dona servei a aquest equipament sanitari i al barri residencial de Finestrelles, on s'estan construint nous habitatges i equipaments terciaris.

La nova línia L6 permet la connexió del Metro del Vallès amb la línia L3 de Metro, amb un increment important de l'efecte xarxa. També s'incrementa la cobertura territorial de l'eix Carretera d'Esplugues – Bisbe Català, encara que la mobilitat interna d'aquesta nova línia no és tant important com els fluxos de correspondència en els dos extrems de la línia.

## Termini

Aquesta actuació estarà operativa l'any 2018

## Fites

Any 2010: s'haurà finalitzat l'estudi informatiu

Any 2015: estarà en construcció

## Característiques tècniques

- Longitud de 2,7 km
- Nombre d'estacions: 3
- Noves unitats de tren: 2
- La demanda captada: 13.340 beneficiats

## Inversió requerida fins 2018 i costos d'explotació

La inversió prevista és de 187,0 M€ (IVA exclòs). Fins l'any 2015 es requeriran uns 50 M€. L'increment de les despeses d'explotació s'ha estimat en 2,3 M€ anuals (IVA exclòs).

## Beneficis socials de la proposta

La construcció d'aquest perllongament comporta la captació de 13.340 passatgers, dels quals, 1.467 provenen del vehicle privat. L'estalvi total per part dels usuaris beneficiats per l'actuació ferroviària és de 1.601 hores en dia feiner, mentre que l'estalvi per menor congestió a la xarxa viària és de 2.306 hores en dia feiner.

La construcció d'aquesta llançadora permet redistribuir els fluxos del barri de Pedralbes amb origen / destinació el Vallès Occidental (Metro del Vallès), el Baix Llobregat (L3) i l'àmbit de la Ronda del Mig de Barcelona.

Aquesta actuació presenta una rendibilitat segons la TIR del 2,2%. La ràtio demanda anual / inversió és de 20,0.

## FGC. L6 Reina Elisenda - Finestrelles

AX17

